

Välkommen till kappseglingssidorna

Uppdatering på Årgång! Något har blivit tokigt med texterna - reparation på Årgång!

Å Å



Frisk kryss under Sista Chansen i oktober 2010 (foto BKSS)

- Information om säsongsens seglingar
- Reportage och rapporter
- Information och tips om hur vår Å Accent kan utrustas och trimmas
- Klassregler Å inklusive ritningar

Se Å även under rubriken Å kappsegling Å i Accent-forumet. Å Kapp seglingsbilder

Å Å

finner

Å Å

ni

Kappsegling

Skrivet av sacf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

Även i År

Albumet

Förbundet har beslutat att inför 2019 att

locka till

Accentseglingare att

rova klubb- och SRS regattor med den egna båtstämman.

Accenten seglas med 2-4 mans besättning och fungerar väl för

Shorthanded segling. Även

Även

Accenter har framgångsrikt tävlat bland annat i Tjörn Runt, Bohusracet och Norges och Skagerracks största kappsegling. Faerd ersejlasen.

Även

Tävlingens resultat: Se sidan Resultat

Även

Klassregler

Accenten är en entypsklass vilket innebär att alla båtstämman skall vara byggda lika från båtstämman. Utförandet, förändringar och

utrustning

styrs

Även inom ganska snäva gränser

av

Även

klassreglerna

Klassreglerna reviderades helt år 2011 och är anpassade till World Sailing/Svenska Seglarförbundets internationella Redskapsregler (RSR). Även

Den ursprungliga

klassregeln f r Accent var baserad på IOR (International Offshore Rule) som

 r den konstruktionsregel som Accenten ritades f r och där Accenten

definierades som s.k. 1/4 tonnare. IOR

 r dock inte längre i praktisk

användning. Omarbetningen

2011 innebar

att flera

definierades om för att göra båten möjlig

att m ta enligt RSR. RSR nya

m tt

definierades

eftersom

de

förut

endast

fanns

i

sv rkomliga

och

svårtolkade

konstruktionsritningar och den utfas d IOR regeln.

- Klassregeln har fokus på pÅ sÅdant som
pÅverkar kappseglingsprestand
a Å inte Å
Å dess

Åvrig konstruktion eller hållfasthet. Regeln har tillräcklig tolerans
för de små variationerna under serieproduktionen från 1976 - 1980
från Å

Shipman

Å Å

respektive

Å Å

Albin

Å Å Marin

- Regeln medger användning av moderna segledukar segel.

- Det finns tydliga krav för vad som är obligatorisk

Å Å
Å Å

ustning

Å Å

ombord

.

- De ursprungliga klassreglernas beskrivning av tillverkning Å (

alla

Å Å

formar

Å Å

skrotades

Å Å

efter

Å Å

norska

Å Å

MÅ Årebas

Å Å

konkurs

).

- Varianter: Klassregeln omfattar både Mastheadrigg och 7/8 rigg.
Detta är den enda variant av båten som tillåts under klassreglerna och
att "Accent 7/8 rigg" skall kunna på scratch i tÅvlingar som seglas
enligt klassreglerna.

- I praktiken seglas Accenter i alla sällan eller aldrig i egen klass utan SRS respitsystem används i Sverige. Även vid segling under SRS styrs Accent av Klassreglerna. I Danmark används Dansk Handikap (DH), i Norge NORLYS och på vissa håll nyttjas ORC respitsystem.

Respitregler och mätbrev

Beroende på respektive respitsystems krav måste båt och segel mätas, antingen genom egenmätning som i SRS eller av mätmann. SRS är i grundet ett färdigt respitsystem som medger tävling utan mätbrev. Accenten får dock ett standard SRS-tal ur SRS-tabell. Den som vill ändra båtens konfiguration eller har en avvikande båt kan tävla även i SRS men skall då skaffa ett individuellt mätbrev.

Konstruktionsritningar

Peter Norlins konstruktionsritningar, vilka inte tidigare funnits tillgängliga är nu digitalt lagrade hos Accent förbundet att användas i referenssyfte.

Nedladdningsbart:

[Klassregler ver 2011-02-08 \(70.14 kB \)](#) [Bilagor \(Kappsegling dok \)](#)

Kontakt

:

Mer information

och

från Åsgor

: Johan von Otter

tel

076-1271335,

eller

j.v.otter@gmail.com

- Alla mottagna åretsdefinierade en
ligt

2011 års

Redskapsregler

(

RSR

).

Regeln

har

fokus

par

samt

samt

samt

samt

samt

samt

som

par

par

par

par

par

kappseglingsprestanda

inte

inte

inte

dess

konstruktion

konstruktion

eller

Kappsegling

Skrivet av saccf - Senast uppdaterad 2018-11-11 21:52

skrotades

ÃÃÃ

efter

ÃÃÃ

norska

ÃÃÃ

MÃÃÃÃÃÃrebas

ÃÃÃ

konkurs

).